

کلام معصوم : اذانصبح..... امام على (ع) : طلوع آفتاب....طلوع آفتاب طلوع آفتاب.....طلوع آفتاب..... ۵:۵۰ اذان ظهر..... عفت،زینت فقر است و شکر ، زینت غنا اذان ظهر.....ا غروب آفتاب..... ١٧:٠٩ غروب آفتاب...... ١٧:١٠ با حافظ : اذان مغرب..... ۱۷:۲۷ اذان مغرب..... ۱۷:۲۸ نوش کن جام شراب یک منی چهارشنبه تا بدان بیخ غم از دل برکنی

چهارشنبه ۱آبان ماه ۱۳۸۷ شماره ۴۹۵ سال هفتم

مديركل حمل و نقل و پايانه هاى استان خبرداد

حمل و نقل هرمزگان در راه استانداردهای جهاني

تقویت اقتصاد حمل و نقل، بهره برداری مناسب از موقعیت سرزمینی کشور ، افزایش ایمنی و سهولت حمل و نقل بار و مسافر، دولت را برآن داشته است ، در چارچوب برنامه توسعه حمل و نقل کشور مسیر هدفگذاری شده در برنامه چهارم توسعه را محقق کند به طوری که علاوه بر تکمیل حداقل ۵۰ درصد شبکه آزادراه و بزرگراه مرتبط كننده مراكز استانها و يوشش كامل آزادراههاى كشور به سامانه كنترل هوشمند ITS ، زير ساخت هاى مرتبط با صنعت حمل و نقل كه در منشور فعالیت های تشکیلات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای پیش بینی شده است رانیز بسط و توسعه دهد . رشد و توسعه اقتصاد جهاني، تلاش كشورها براي استفاده بهينه از توانمنديها و فرصتهای در اختیار و فشرده شدن رقابت در عرصه های فراملی، باعث شده تا حمل و نقل به واسطه نقشی که در کاهش هزینه های تمام شده، تولید و دسترسی به بازار و نهایتا افزایش توان رقابت در عرصه تجارت بین الملل دارد از جایگاه رفیعی در مدیریت، برنامه ریزی و سرمایه گذاری برخوردار شود. علی ایحال با توجه به ارزش تجارت جهانی می توان با اقتصادی کردن بخش حمل و نقل، رقابت پذیری، نهادینه کردن مهندسی ارزش) در همه مراحل برنامهریزی، ساخت، طراحی و بهره برداری (و سرمایه گذاری بیشتر در این بخش به طور حتمی به سمت توسعه یایدار قدم برداشته ایماین مقدمه راگفتیم تابار دیگربه دستاوردهای حوزه

حمب و نقل استان نگاهی داشته باشیم. برگزاری مانوریك روزه ایمنی درمحورهای استان هرمزگان که با مشارکت دستگاه های ذیربط از جمله ؛حمل ونقل و پایانه ها، اداره کل راه و ترابری ، پلیس راه ، جمعیت هلال احمر ، دانشگاه علوم یزشکی آتش نشانی و براساس راهبرد هدفگذاری شده شورای ترافیك استان برگزارشد، فرصت مناسبی راایجاد کرد تاگفت و گویی را با یکی بخش های موثر در صنعت حمل و نقل یعنی مجموعه حمل و نقل و یایانه های استان انجام دهیم . مهندس " داریوش امانی که انصافا در مدت تصدی این مسوولیت ،تحول بنیادی رادر

زیرساخت های تشکیلات تحت مدیریت خود در شاخص های مختلف ایجاد نموده است، میهمان این گزارش است که خلاصه ای از دیدگاه ها ایشان و اقدامات اجرایی این حوزه را از باهم مديركل سازمان حمل و نقل و پايانه هاى استان گفت: براساس

مصوبه اخیرشورای ترافیک استان،اداره کل حمل و نقل و پایانه های

استان در کنار سایر دست اندرکاران ذیربط این بخش، بمنظور افزایش ضریب ایمنی عبور ومرور، تامین امنیت و ارتقاء سطح ایمنی جاده های استان، در مانور یک روز بدون حادثه مشاركت فعال دارد . مهندس " اماني " افزود : با بكارگيري امکانات نرم افزاری و سخت افزاری ، اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان نیز در کنار سایر دستگاه ها ،توانمندی خود را در عرصه حمل ونقل و ترافیک جاده ای به نمایش گذاشته است كه در ادامه گزارش به خلاصه جزییات امر اشاره خواهیم وی در ادامه در پاسخ به این پرسش که اصولا اهم مسائل مربوط به صنعت حمل و نقل در حوزه مسوولیت کدام دستگاه اجرایی

ست ؟ خاطر نشان كرد : صنعت حمل و نقل يك صنعت فرابخشى ست و اجزای آن به مثابه حلقه های یک زنجیر ،تکمیل کننده یکدیگر هستند که فقدان و ضعف هرکدام در فرایند کار تاثیر ملموس و عینی دارد. مهندس امانی در همین رابطه به کلیات مرتبط با این صنعت استراتژیک اشاره کرد و گفت: باید توجه داشت که حمل و نقل در جهان کنونی علاوه بر زیربناهای فنی و عمرانی و ناوگان ،به سایر خدماتی همچون سیستم اطلاع رسانی و آموزش، انبارداری، مدیریت بهره برداری، یکپارچگی و هماهنگی سیستم هابر اساس تکنولوژی روز و خدمات بانکی ، بیمه ای ، رفاهی و ... نیازمند است که اعمال سیستم های مدیریت پویا در زیرمجموعه های فوق باعث خواهد شد تا حلقه های زنجیره حمل و نقل از ساختاری اقتصادی متناسب و پویا و به هم پیوسته برای جلب اعتماد مشتریان و بهره برداری بهینه برخوردار شود.

به گفته وی ؛ اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان هرمزگان بادرك صحيح از ضرورت موضوع و همراهي شايسته بااهداف برنامه نوسعه و سند چشم انداز، گام های بلندی رادر توسعه زیر ساخت ها برداشته است که از اهم آن می توان به صدور ٤٤ موافقت اصولی

موكول نمود. وى در جمع دانش آموزان با خطاب قرار دادن آنان به عنوان

آینده سازان این مرز و بوم ، خواستار تعمق در موضوعات مهم اقتصادی از

جمله بحث استراتژیك صادرات شد. رئیس سازمان بازرگانی، بهترین بستر

فرهنگ سازی در راستای پویایی اقتصاد کشور را مدارس خواند و تاکید

كرد: آموزش و پرورش به عنوان سنگ زيربنا ،درهمه مولفه هاى توسعه نقش

نیرقابل انکاری دارد و معتقدیم هیچ ظرفیتی بالاتر از دانش آموزان در

آینده کشور نقش آفرین نیست . عبدئی زاده که در جمع دانش آموزان با شور

و علاقه خاصی به تبیین چشم انداز اقتصاد کشور از منظر صادرات و جایگاه

مرمزگان در این مهم می پرداخت ، حاشیه مراسم را نیز به پاسخگویی

سئوالات ما اختصاص داد و به صراحت و اختصار ابعاد موضوع را روشن

نمود. آنچه در این بحث می خوانید ماحصل این گفت و گو است . با هم

دريا: جناب آقاى عبدلي زاده؛ ضمن تشكر از توجه خاص حضر تعالى

به نقش رسانه های جمعی در تنویر افکار عمومی، به عنوان اولین سوال

بفرمایید چه اقداماتی باعث می گردد روند توسعه صادرات تسریع

تحقق اهداف توسعه صادرات غیرنفتی به زمینه سازی لازم

نیاز دارد . تلاش مجموعه عوامل صادرات غیرنفتی باید در

جهتی باشد که حداقل دو کفه ترازوی صادرات و واردات با

یکدیگر برابری کند . برای این کار باید زیرساخت ها را مهیا کرد.

در نخستین گام باید ازتولید شروع و برا*ی س*اماندهی آن از نظر

کیفی و نیز پایین آوردن هزینه های تولید وارد عمل شد تا

رقابت پذیری تولیدات ایرانی با مشابه خارجی امکان پذیر

راهکار اجرایی کردن این سیاست نیز؛ اعطای ارزان تسهیلات



جهت احداث مجتمع ها خدماتی رفاهی بین راهی اشاره کرد که تاکنون تعداد شش مجتمع به بهره برداری شده رسیده و تاپایان سال نیز انشاالله بر اساس برنامه زمان بندی شده ،چهار مجتمع دیگر (مجموعا ۱۰ مجتمع) به زیر ساخت های این بخش افزوده می شود. وی ادامه داد: در این راستاهمچنین ۱۸ مجتمع دیگر نیز با معاونت برنامه ریزی استانداری ، جهت شروع عملیات اجرایی ،مبادله موافقت نامه شده است و عملیات احداث ۱۸ سرویس بهداشتی و نمازخانه در قالب همین مجتمع هانیز اجرایی شده است. مدیر کل حمل و نقل و پایانه های استان بااشاره به فرایند حضور بخش خصوص در توسعه زیر ساخت ها ازتوسعه پایانه بار خصوصی بندرخمیر خبرداد و افزود: با افتتاح فأز اول ، در طرح توسعه اين پايانه ، پیش بینی احداث مجتمع خدماتی رفاهی و مرکز معاینه

. ننی نیز لحاظ شده است . به گفته مهندس امانی؛ پیشرفت فیزیکی ۳۰ و ۷۰ درصدی دو



سیاسی، اجتماعی، فرهنگی، ورزشی

چاپ : بامشاد سبز تهران ۴۴۵۴۵۰۴۸-۲۱-

info Daryanews ir

مشاركت فعال حمل و نقل و پايانه هاى استان در مانور يك روز بدون حادثه

مرکز معاینه فنی خودرو دربندرعباس و بهره برداری از آنها تا پایان سالجاری در شمار دیگر اقدامات این اداره کل می باشد كه به همت بخش خصوص در حال اجراست . وي بيان داشت : با احداث ۱۰ پایگاه امداد و نجات جاده ای در مسیرهای ارتباطی ، همچنین شروع عملیات نصب دوربین های ثابت ثبت تخلفات سرعت در محورهای بندرعباس - سیرجان به تعداد ۱۲ دستگاه ، محور بندرعباس -میناب و بندرعباس -پارسیان و همچنین مبادله موافقت نامه با معاونت برنامه ریزی أستانداري جهت نصب ٣ دستگاه دوربين كنترل سرعت دستور کار است. خودرویی،نمود عینی خودرادر افزایش ضریب ایمنی عبور و مرور و کاهش تلفات اده ای به خوبی نشان داده است بطو ریکه از ابتدای سال جارى تاكنون ١٣ درصد تلفات ناشى از تصادفات بين جادهاى در هرمزگان كاهش يافته است. اين مقام مسوول در همين رابطه گفت : با راهکارهای اتخاذ شده توسط دستگاههای ذیربط از جمله حمل و نقل و پایانه های استان، سال گذشته ۲٦/٦ درصد

تلفات بین جاده ای در استان کاهش یافت که امیدواریم این خود فعالیت اجرایی راآغاز نماید. ضریب در استمرار طرح ها و برنامه های راهبردی همچنان وی مجموع اعتبارت هزینه شده در بخش های یادشده را بالغ ارتقاء بابد مدیر کل حمل و نقل و پایانه های استان از تجهیز پارکهای ترافیک ، تعمیر اساسی پایگاههای پلیس راه و همچنین خوابگاه رانندگان پایانه بار،به عنوان بخش دیگری از اقدامات حوزه تحت مسولیت خود خبرداد و گفت : علاوه براین ، سالن ورزشی چند منظوره در پایانه بار بندرعباس ساختمان جدید قرارگاه پلیس راه استان، تفکیک انشعاب آب

راه اندازی سیستم دوربین مدار بسته در سطح پایانه بار و مبادله موافقت نامه با معاونت برنامه ریزی جهت خرید تجهیزات ترافیکی و دوربین های کنترل سرعت را در شمار طرح های اجرایی عنوان کرد که نقش موثری رادر ارتقاء سيستم هاى كنترل و نظارت ايفا خواهد كرد . مدير كل حمل و نقل و پایانه های استان ،ایمن سازی مدارس و حاشیه راه ها را گام بلندی در تامین سلامت دانش آموزان عنوان کرد و یادآورشد : تاکنون ۱۰٦ مدرسه از ۲۳۲ مورد هدفگذاری شده مشمول اجرای طرح ایمن سازی شده اند که این روند همچنان با جدیت در

صاحب امتياز و مدير مسئول : ايوب دبيري نژاد

حروفچینی و صفحه آرایی: دریا - تیراژ ۱۰۰۰۰ نسخه

تلفن : ۲۲۴۶۶۸۴ –۲۲۴۶۳۸۴ ـ فکس : ۲۲۴۶۶۰۰

www.Daryanews.ir

نشاني دفتر : بندرعباس - بلوار امام خميني (ره) پاساژ هرمز - طبقه چهارم - صندوق پستي ۲۹۱۴۵/۱۶۵۷

برابر با ۲۲ شوال ۱۴۲۹

سردبير: فروغ مسلم زاده

وى شروع عمليات اجرايى ساختمان پايانه بزرگ مسافربری شهر بندرعباس رااز دیگر دستاوردهای اداه کل حمل و نقل و پایانه های استان ذکر کرد و گفت: اجرای این طرح با مشارکت شهرداری بندرعباس تعریف شده است که در حوزه تعهد سازمان، پیشرفت فیزیکی ٤٥ درصدی را شاهد هستیم و امیدوآریم طرف مشارکت نیز برای اجرای تعهد

بر٥٠ميلياردريال ذكر كرد و گفت: اداره كل حمل و نقل و پايانه هاى استان با تکیه بر همت شبانه روزی پرسنل ساعی خود ،فراتر از برنامه زمانبندی حرکت نموده و اطمینان می دهیم این سرعت عمل را تا تحقق كامل اهداف تعيين شده حفظ نماييم . وى در خاتمه حمایت های بی دریغ مسوولان، خاصه مدیریت عالی استان، از طرح ها و برنامه های اجرایی را ستود و خاطرنشان کرد: عرصه کار و خدمت در استان هرمزگان درسایه تعامل و همدلی مسولان به خوبی

علی نظری

گفت و گوی خواندنی روزنامه" دریا" با رئیس سازمان بازرگانی استان

صادرات غير نفتي يشتوانه توسعه هرمزگان



بیست و نهم مهرماه روز ملی صادرات شناخته و معرفی شده است. تعیین یك روز از روزهای سال برای صادرات ضمن ترویج فرهنگ صادرات در میان توده مردم، تقدیر از سربازان و ایثارگران جبهه اقتصادی، فرصتی برای تبادل افکار، شناخت گیرها و تنگناها و بررسی راهکارهایی برای رسیدن به هدف والای جهش صادرات می باشد . ضمن ارج نهادن به تلاشهای بازرگانانی که در کار صادرات اهتمام می ورزند و ماحصل تلاش خود و کارکنانشان را به بازارهای جهانی عرضه داشته و سهم جمهوری اسلامی ایران را در عرصه رقابت اقتصادی افزایش میدهند، روز ملی صادرات را می بایست فرصت ارزشمندی تلقی کرد که مباحث مربوط به صادرات بار دیگر مورد توجه مسؤولان و دست اندرکاران امر قرار گیرد. این روز سمبلی برای ارج نهادن به تلاشهای انجام شده از سوی صادرکنندگان برای نفوذ و حضور در بازارهای جهانی و زمینهای برای گفت وگوی رودررو است. روز ملی صادرات تنها دستمایهایی برای تفکر در این زمینه، و فکرسازی برای رسیدن

از این رو لازم است که در ایجاد و تقویت تشکلهای صادراتی، برای سرعت بخشیدن به حرکت صادرات، تلاش مضاعفی از سوی دست اندرکاران امرصورت پذیرد تا با مشارکت، همفکری و همدلی راهکارهای منطقی و قابل اجرا شناسایی شود. با این پیش در آمد وهمزمان با فرا رسیدن روز ملی صادرات ، فرصت را غنیمت شمردیم در گفت و گو با چهره نام آشنای استان در حوزه بازرگانی ، پیرامون موضوع کلیدی "صادرات " سوالاتی رامطرح نمودیم "عبدالمجید عبدلی زاده " رئیس سازمان بازرگانی استان هرمزگان برای انجام مصاحبه ، وعده خود را به روز ملى صادرات و اجراى نمادين زنگ آن که دراقدامی قابل تحسین در مدرسه "فرزانگان" ناحیه دو برگزار شد،

كامل از ظرفيت ها است.

کشورایران برای رشد صادرات غیرنفتی به بازارهای بیشتری نیاز دارد که آن نیز مستلزم اعطای یارانه حمل و نقل، تبلیغ کالاهای ایرانی در بازارهای هدف،تشکیل نمایشگاههای کالاهای ایرانی در کشورهای هدف و همچنین تضمین پرداخت وجه كالاهاى صادراتي در صورت عدم پرداخت مشترى خارجي بوسيله صندوق ضمانت صادرات است.

با امعان نظر در این مهم ،سازمان بازرگانی استان هرمزگان در*گ* و بهره گیری از این ظرفیت ها را سرلوحه کار خود قرار داده است که با نگاهی امیدوارانه ، در سایه همکاری با صادركنندگان و اندیشمندان عرصه تجارت و توسعه، وبا شناخت و تعميق تلاش آنها ،به تحقق اهداف چشم انداز بيست ساله برای تبدیل کشور به قدرت اول اقتصادی در منطقه کمک

به همین منظور یکی از عمده ترین برنامه های سازمان در حوزه تجارت خارجي ،تهيه و تدوين برنامه راهبردي توسعه تجارت استان است که با هماهنگی و مشارکت اعضا کارگروه توسعه صادرات غیر نفتی استان و تائید سازمان توسعه تجارت کشور انجام گرفته که در همین چهارچوب برای توسعه صادرات غیر نفتی استان برای سال ۸۷ با مشارکت و هماهنگی دستگاههای اجرایی ذیربط اقدام به تهیه تدوین ۳٦برنامه عملیاتی شده است که در کارگروه توسعه صادرات استان مورد تصویب قرارگرفته که با عملیاتی شدن آن می توان سهم استان در توسعه صادرات كشور را افزايش دهيم.

شاخص عمده ترين برنامه هانيز عبارت است از: توليد و

استان ،اعزام هیات تجاری به کشورهای هدف،ایجاد ترمینال جدید کانتینری با سرمایه گذاری ۲۵۰میلیون دلاری به منظور برنامه ریزی توسعه ظرفیت کانتینر در دو مرحله به ترتیب ۳ و ٦ میلیونT.E.u در سال ،ساخت و بهره برداری از ترمینالهای مخصوص صادرات، ترانزیت و فرآورده های نفتى ، اسكان سنجى و توسعه صنايع فرآورى و تبدیلی محصولات کشاورزی ، آبزیان و

تجارت خارجي، ارتقاء فرهنگ صادراتي است، به نظر شما براي ارتقاء اين هدف كليدي چه بايد

غیرنفتی راهکارهایی دارد که رشد صادرات را سرعت مى بخشد . خانواده ،مدرسه و دانشگاه بهترین گزینه برای فرهنگ سازی صادرات غیرنفتی در میان مردم است . این فرهنگ سازی موجب خواهد شد تا تفکر صادراتی جایگزین تفکر وارداتی به کشور شود. درصورت تحقق چنین هدفی قطعاً صادرات سیر صعودی خواهد داشت و این مراسم نمادین زنگ صادرات نیز در همین راستا هدفگذاری شده است.

۸۷ در استان هرمزگان به چه میزان بوده است با ذکر ارزش اقتصادی

جایگاه استان هرمزگان در پروسهٔ صادرات و کلیات امر،مطالبی عنوان شود. مستحضرید استان هرمزگان با داشتن بیش از یکهزار کیلومتر نوارساحلی با احتساب جزایر ۱۵۰۰ کیلومتر و همجواري با كشور حوزه خليج فارس جهت دسترسى سريع به بازارهای هدف، وجود مجتمع بزرگ بندری شهیدرجایی و باهنر و مناطق ویژه اقتصادی که بیش از نیمی از صادرات و واردات ک کشور از این استان انجام می شود ، بزرگترین دروازه تجاری کشور محسوب می شود.

وجود دو منطقه آزاد تجاری کیش و قشم، وجود مناطق ویژه اقتصادی ،کشتی سازی و معادن و فلزات و تولید ٤٠ درصد فولاد كشور توسط مجتمع فولاد هرمزگان، دومين توليدكننده خرما در کشور، تولیدکننده بهترین نوع مرکبات از نوع لیموترش و نارنگی در سطح کشور ،مقام اول در تولید انبه ، بزرگترین تولیدکننده ماهی و میگو علی الخصوص میگوی پرورشی در كشور، وجود مجتمع آلومينيوم المهدى هرمزگان، ذخاير عظيم نفت و گاز، كارخانه سيمان هرمزگان ، بزرگترين توليدكننده بنزین مصرفی کشور در پالایشگاه بندرعباس و...جملگی بیانگر توانمندیهای بالای این استان در عرصه اقتصادی کشور

در سال ۸٦ نشان می دهد از نظر و زنی ۱۸میلون و ۱۹۲ هزار تن به ارزش بیش از ع میلیارد و ۲۲۲ میلیون دلار جایگاه هرمزگان رادراین مقوله استراتژیک به خوبی برجسته نموده است. در پاسخ به سوال مذكور نيز بايد گفت؛ اين رقم از نظر وزني ٧ ميليون و ۸٦٦ هزار و از نظر ارزشی نیزبیش از ۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون

دریا درهمین رابطه میزان کل صادرات سال ۸۶ از گمرکات استان هرمزگان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۸۵ را بیان فرمایید؟

ازنظر وزنی ۱۷ میلیون و ۱۹۲ هزار تن به ارزش بیش از ٤ میلیارد و ۲۲۲ میلیون دلار بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر وزنی ٤ درصد و از نظر ارزش نیز ١١ درصد

دریا:جناب آقای عبدلی زاده ؛عمده ترین کالاهای صادراتی از استان کالاهایی بوده و به چه کشورهایی صادر شده است ؟ ماهی و میگوی تازه و منجمد ، خرمای تازه و خشک ، یسته ، كاشى و سراميك ، آلومينيوم ساخت شده ، آهن آلات و فولاد، محصولات پتروشیمی مصالح ساختمانی که عمدتا به کشورهای امارات ، چین ،ایتالیا ،عمان ،هند صادر شده

أن ،مركبات ،انبه ، ليموترش ومحصولات كلخانه أي در زمره کالاهای مزیت داراستان هستند. دریا: اگر ممکن است اشاره ای نیز به توانمندی های استان در این بخش داشته باشید.

شهید رجایی و معادن وفلزات ،مناطق آزاد کیش و قشم ، تولید ٤٠ درصد از فولاد کشور توسط فولاد هرمزگان که در آینده آی نزدیک شاهد آن خواهیم بود و دهها زمینه دیگر نشان از قابلیت والای استان در این پروسه است که

سرمایه گذاران در بخش صادرات وجود دارد؟

است که برای سرمایه گذاران دربخش صادرات فراهم

داشته اید یا خیر؟

بله ، در دور دوم سفر،سه مصوبه مهم شامل؛ صدور مجوز و اختصاص كمك الأمحل اعتبار جوايز صادراتي جهت ايجاد پايانه صادراتی محصولات کشاورزی و مواد کانی در سطح استان، تخصیص محل پایانه های فعلی) پایانه بار (به سازمان بازرگانی جهت برگزاری نمایشگاههای دائمی کالا در بندرعباس و کمک به ایجاد نمایشگاههای بین المللی توسط بخش غیردولتی تا سقف ده درصد هزینه سرمایه گذاری از محل جایزه صادراتی به عنوان سه مصوبه هیات دولت در این بخش

معتقدیم اگر توسعه پایدار اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی به منظور رشد و تعالى جامعه، رفاه عمومي و امنيت خاطر همگان را تامین کند، راهبرد هدفگذاری شده نیز باید تلاش نماید بستر ارتقاء فرهنگ و باور عمومی را برای دستیابی به این هدف ارزشمند و تعالى بخش فراهم كند تا در سايه مشاركت

بانكى، حذف عوارض مختلف از توليد، توليد انبوه و استفاده

دريا: چه برنامه هايي براي رشد و ارتقاء توسعه صادرات غيرنفتي استان

صادرات محصولات گلخانه ای در استان ،ایجاد پایانه های صادراتی میوه و تره بار، آبزیان و مواد کانی و معدنی ،اعطای

نمایندگی صندوق ضمانت صادرات ایران در

پایانه بار و اصلاح سیستم لوله کشی و آبرسانی در این مجموعه

نیز اجرایی و به بهره برداری رسیده است . مهندس امانی همچنین

فرهنگ سازی برای توسعه صادرات

صادرات کالاهای غیرنفتی در شش ماهه اول سال

قبل از پاسخ به این سوال لازم است مختصری در خصوص

نگاهی به عملکرد میزان صادرات از گمرکات استان هرمزگان

ماهی و میگوی دریایی و پرورشی ، خرما و فرآورده های

مجتمع بندرى شهيدرجايي باهنر، مناطق ويژه اقتصادي سیمای توسعه راباتحول چشمگیری روبرو ساخته

دریا: دراستان هرمزگان چه تسهیلات و امکاناتی برای جذب

ستاد تشویق و حمایت از سرمایه گذاری خارجی و مرکز تشویق و خدمات سرمایه گذاری وجود دارد که قبلا دراقتصاد دارایی استان مستقر بوده است. هم اکنون این وظیفه به استأنداری ها محول شده است که پروژه های مزیت دار در حوزه های مختلف اقتصادی از جمله صادرات را دنبال

وجود ذخاير عظيم نفت و گاز، وجود مناطق ويژه اقتصادى شهیدرجایی ،کشتی سازی و معادن و فلزات، بزرگترین مجتمع بندری شهیدرجایی و باهنر و دسترسی آسان به کشورهای هدف. فرودگاه بین المللی، تنوع آبزیان ،وجود تخفیفات گمرکی در بازارچه های مرزی و ... از جمله تسهیلات و امکاناتی

دریا: در جریان سفر هیات دولت به استان آیا مصوبه ای دراین زمینه

كلام آخر: ر حــی بحس سراهم حدد تا در سایه مشارکت جمعی، امکان دستیابی به ایده های برتر و متحول فراهم شود.