



علی نظری

سال هفتم

شماره ۶۹۵

مدیرکل حمل و نقل و پایانه‌های استان خبرداد

حمل و نقل هرمزگان در راه استانداردهای جهانی

اشاره:

تقویت اقتصاد حمل و نقل، بهره‌برداری مناسب از موقعیت سرزمینی کشور، افزایش ایمنی و سهولت حمل و نقل بار و مسافر، دولت را برآن داشته است، در چارچوب برنامه توسعه حمل و نقل کشور مسیر هدفگذاری شده در برنامه چهارم توسعه را محقق کند به طوری که علاوه بر تکمیل حداقل ۵۰ درصد شبکه آزادراه و بزرگراه مرتبط‌کننده مراکز استانها و پوشش کامل آزادراههای کشور به سامانه کنترل هوشمند ITS، زیر ساخت های مرتبط با صنعت حمل و نقل که در منشور فعالیت های تشکیلات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای پیش بینی شده است رالیز بسط و توسعه دهد. رشد و توسعه اقتصاد جهانی، تلاش کشورها برای استفاده بهینه از توانمندیها و فرصتهای در اختیار و فشرده شدن رقابت در عرصه های فراملی، باعث شده تا حمل و نقل به واسطه نقشی که در کاهش هزینه های تمام شده، تولید و دسترسی به بازار و نهایتا افزایش توان رقابت در عرصه تجارت بین‌الملل دارد از جایگاه رفیعی در مدیریت، برنامه ریزی و سرمایه‌گذاری برخوردار شود.
علی ایحال با توجه به ارزش تجارت جهانی می‌توان با اقتصادی کردن بخش حمل و نقل، رقابت پذیری، نپاینده کردن مهندسی ارزش) در همه مراحل برنامه ریزی، ساخت، طراحی و بهره برداری (و سرمایه‌گذاری بیشتر در این بخش به طور حتمی به ست توسعه پایدار قدم برداشته ایماین مقدمه راگفتیم تابار دیگربه دستاوردهای حوزه حبب و نقل استان نگاه داشته باشیم.

برگزاری مانوریکر ویژه ایمنی درمعمورهای استان هرمزگان که با مشارکت دستگاه های ذیربط از جمله ،حمل‌ونقل و پایانه ها، اداره کل راه و ترابری ،پلیس راه ،جمعیت هلال احمر ، دانشگاه علوم پزشکی آتش نشانی و پراساس راهبرد هدفگذاری شده شورای ترافیک استان برگزارشد، فرصت مناسبی راایجاد کرد تاگفت و گویی را با یکی بخش های مؤثر در صنعت حمل و نقل یعنی مجموعه حمل و نقل و پایانه های استان انجام دهیم . مهندس " داریوش امانی " که انصافا در مدت تصدی این مسوولیت ، تحول بنیادی رادر

علی نظری

گفت و گوی خواندنی روزنامه "دريا" بارئیس سازمان بازرگانی استان

صادرات غیر نفتی پشتوانه توسعه هرمزگان"



اشاره:

بیست و نهم همراه روز ملی صادرات شناخته و معرفی شده است. تعیین یک روز از روزهای سال برای صادرات ضمن ترویج فرهنگ صادرات در میان توده مردم، تقدیر از سربازان و ایثارگران جبهه اقتصادی، فرصتی برای تبادُل افکار، شناخت گیرها و تکنگاها و بررسی راهکارهایی برای رسیدن به هدف والای جهش صادراتی می باشد.
ضمن ارج نهادن به تلاشهای بازرگانی که در کار صادرات اهتمام می ورزند و ماحصل تلاش خود و کارکنانشان را به بازارهای جهانی عرضه داشته و سهم جمهوری اسلامی ایران را در عرصه رقابت اقتصادی افزایش میدهند، روز ملی صادرات را می بایست فرصت ارزشمندی تلقی کرد که مباحث مربوط به صادرات بار دیگر مورد توجه مسؤولان و دست اندرکاران امر قرار گیرد. این روز سبلی برای ارج نهادن به تلاشهای انجام شده از سوی صادرکنندگان برای نفوذ و حضور در بازارهای جهانی و زمینه‌ای برای گفت وگویی رودررو است.
روز ملی صادرات تنها دستمایهایی برای تفکر در این زمینه، و فکر سازی برای رسیدن به جهش صادراتی است.

از این رو لازم است که در ایجاد و تقویت تشکلهای صادراتی، برای سرعت بخشیدن به حرکت صادرات، تلاش مضاعفی از سوی دست اندرکاران امر صورت پذیرد تا با مشارکت، همفکری و همدلی راهکارهای منطقی و قابل اجرا شناسایی شود.
با این پیش درآمد و همزمان با فرا رسیدن روز ملی صادرات، فرصت را غنیمت نمردید در گفت و گو با چهره نام آشنای استان در حوزه بازرگانی، پیرامون موضوع کلیدی "صادرات" سوالاتی را مطرح نمودیم
"عبدالمجید عبدلی زاده " رئیس سازمان بازرگانی استان هرمزگان برای انجام مصاحبه وعده خود را به روز ملی صادرات و اجرای نمادین رنگ آن که در اقدامی قابل تحسین در مدرسه "فرزانگان" ناحیه دو برگزار شد،

اذان صبح.....	۴:۳۲	اذان صبح.....	۴:۳۲
طلوع آفتاب.....	۵:۵۰	طلوع آفتاب.....	۵:۵۰
اذان ظهر.....	۱۱:۳۰	اذان ظهر.....	۱۱:۳۰
غروب آفتاب.....	۱۷:۱۰	غروب آفتاب.....	۱۷:۰۹
اذان مغرب.....	۱۷:۲۸	اذان مغرب.....	۱۷:۲۷

چهارشنبه	▲ ۳۳	☀️ پنج شنبه	▲ ۳۳
	▼ ۲۶		▼ ۲۶

کلام مضمون:	
امام علی (ع) :	
عفت:زینت فقر است و شکر :	
با حافظ :	

نوش کن جام شراب یک منی

تا بدان بیخ غم از دل برکنی

سیاسی، اجتماعی، فرهنگی، ورزشی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول : ایوب دبیری نژاد سردبیر : فروغ مسلم زاده	
حروفچینی و صفحه آرایی: دریا – تیواژ ۱۰۰۰۰ نسخه چاپ : پاشاد سبز تهران ۰۲۱-۲۴۴۵۰۴۸ نشانی دفتر : بندرعباس – بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز – طبقه چهارم – صندوق پستی ۷۹۱۴۵/۱۶۵۷	تلفن : ۲۲۴۴۷۲۲-۲۲۴۶۳۸۲-۲۲۴۶۶۰۰ فکس : ۲۲۴۶۶۰۰

www.Daryanews.ir **info@Daryanews.ir**

چهارشنبه ۱۱ آبان ماه ۱۳۸۷

برابر با ۲۲ شوال ۱۴۲۹



مشارکت فعال حمل و نقل و پایانه های استان در مانور یک روز بدون حادثه

راه اندازی سیستم دوربین مدار بسته در سطح پایانه بار و مبادله موافقت نامه با معاونت برنامه ریزی جهت خرید تجهیزات ترافیکی و دوربین های کنترل سرعت را در شمار طرح های اجرایی عنوان کرد که نقش موثری رادر ارتقاء سیستم های کنترل و نظارت ایفا خواهد کرد .
مدیرکل حمل و نقل و پایانه های استان ،ایمن سازی مدارس و حاشیه راه ها را گام بلندی در تأمین سلامت دانش آموزان عنوان کرد و یادآور شد : تاکنون ۱۰۶ مدرسه از ۲۲۲ مورد هدفگذاری شده مشمول اجرای طرح ایمن سازی شده اند که این روند همچنان با جدیت در دستورکار است.

وی شروع عملیات اجرایی ساختمان پایانه بزرگ مسافربری شهر بندرعباس رااز دیگر دستاوردهای اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان ذکر کرد و گفت : اجرای این طرح با مشارکت شهرداری بندرعباس تعریف شده است که در حوزه تعهد سازمان، پیشرفت فیزیکی ۴۵ درصدی را شاهد هستیم و امیدواریم طرف مشارکت نیز برای اجرای تعهد خود فعالیت اجرایی راآغاز نماید.

وی مجموع اعتبارات هزینه شده در بخش های یادشده را بالغ بر ۵میلیاردریال ذکر کرد و گفت : اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان با تکیه بر همت شبانه روزی پرسنل ساعی خود، فرانت از برنامه زمانبندی حرکت نموده و اطمینان می دهیم این سرعت عمل را تا تحقق کامل اهداف تعیین شده حفظ نماییم .
وی در خاتمه حمایت های بی دریغ مسوولان ،خاصه مدیریت عالی استان، از طرح و برنامه های اجرایی را ستود و خاطرنشان کرد: عرصه کار و خدمت در استان هرمزگان درسایه تعامل و همدلی مسولان به خوبی فراهم است .

مرکز معاینه فنی خودرو در بندرعباس و بهره برداری از آنها تا پایان سالجاری در شمار دیگر اقدامات این اداره کل می باشد که به همت بخش خصوص در حال اجراست .
وی بیان داشت : با احداث ۱۰ پایگاه امداد و نجات جاده ای در مسیرهای ارتباطی ، همچنین شروع عملیات نصب دوربین های ثابت ثبت تخلفات سرعت در محورهای بندرعباس – سیرجان به تعداد۱۶دستگاه ،محور بندرعباس –میناب و بندرعباس – پارسیان و همچنین مبادله موافقت نامه با معاونت برنامه ریزی استانداری جهت نصب ۳ دستگاه دوربین کنترل سرعت خودرویی،نمود عینی خردارافزایش ضریب ایمنی عبور و مرور و کاهش تلفات اده ای به خوبی نشان داده است بطوریکه از ابتدای سال جاری تاکنون ۱۲ درصد تلفات ناشی از تصادفات بین جاده‌ای در هرمزگان کاهش یافته است.
این مقام مسوول در همین رابطه گفت : با راهکارهای اتخاذ شده توسط دستگاههای ذیربط از جمله حمل و نقل و پایانه های استان، سال گذشته ۶۶/۶ درصد تلفات بین جاده‌ای در استان کاهش یافت که امیدواریم این ضریب در استمرار طرح ها و برنامه های راهبردی همچنان ارتقاء یابد .

مدیر کل حمل و نقل و پایانه های استان از تجهیز پارکهای ترافیک ، تعمیر اساسی پایگاههای پلیس راه و همچنین خوابگاه رانندگان پایانه بار،به عنوان بخش دیگری از اقدامات حوزه تحت مسولیت خود خبرداد و گفت : علاوه براین ، سالن ورزشی چند منظوره در پایانه بار بندرعباس ، ساختمان جدید قراقرگاه پلیس راه استان، تفکیک انشعاب آب پایانه بار و اصلاح سیستم لوله کشی و آبرسانی در این مجموعه نیز اجرایی و به بهره برداری رسیده است .
مهندس امانی همچنین

نمایندگی صندوق ضمانت صادرات ایران در استان ، اعزام هیات تجاری به کشورهای هدف،ایجاد ترمینال جدید کانتینری با سرمایه گذاری ۶۵۰میلیون دلاری به منظور برنامه ریزی توسعه ظرفیت کانتینر در دو مرحله به ترتیب ۶ و ۳ میلیون T.E.U در سال ،ساخت و بهره برداری از ترمینالهای مخصوص صادرات،ترانزیت و فرآورده های نفتی ، اسکان سنجی و توسعه صنایع فرآوری و تبدیلی محصولات کشاورزی ،آبزیان و معدنی

دورپایکی از اهداف کلان برنامه راهبردی توسعه تجارت خارجی،ارتقاء فرهنگ صادراتی است،به نظر شما برای ارتقاء این هدف کلیدی چه باید کرد؟

فرهنگ سازی برای توسعه صادرات غیرنفتی راهکارهایی دارد که رشد صادرات را سرعت می بخشد . خانواده ،مدرسه و دانشگاه بهترین گزینه برای فرهنگ سازی صادرات غیرنفتی در میان مردم است. این فرهنگ سازی موجب خواهد شد تا تفکر صادراتی جایگزین تفکر وارداتی به کشور شود. درصورت تحقق چنین هدفی قطعا صادرات سیر صعودی خواهد داشت و این مراسم نمادین رنگ صادرات نیز در همین راستا هدفگذاری شده است.

صادرات کالاهای غیرنفتی در شش ماهه اول سال ۸۷ در استان هرمزگان به چه میزان بوده است با ذکر ارزش اقتصادی

قبل از پاسخ به این سوال لازم است مختصری در خصوص جایگاه استان هرمزگان درپروسه صادرات و کلیات امر،مطالبی عنوان شود. مستحضردر استان هرمزگان با داشتن بیش از یکهزارکیلومترموانراساحلی با احتساب جزایر ۱۵۰۰ کیلومتر و همجواری با کشور حوزه خلیج فارس جهت دسترسی سریع به بازارهای هدف، وجود مجتمع بزرگ بندری شهیدرجایی و باهنر و مناطق ویژه اقتصادی که بیش از نیمی از صادرات و واردات کشور از این استان انجام می شود ، بزرگترین دروازه تجاری کشور محسوب می شود.

وجود دو منطقه آزاد تجاری کیش و قشم، وجود مناطق ویژه اقتصادی ،کشتی سازی و معادن و فلزات و تولید ۴۰ درصد فولاد کشور توسط مجتمع فولاد هرمزگان ، دومین تولیدکننده خرما در کشور،تولیدکننده بهترین نوع مرکبات انوع لیموترش و نارنگی در سطح کشور ،مقام اول در تولید انبه ، بزرگترین تولیدکننده ماهی و میگو علی الخصوص میگوی پرورشی در کشور، وجود مجتمع آلومینیوم المهدی هرمزگان ، ذخایر عظیم نفت و گاز، کارخانه سیمان هرمزگان ، بزرگترین تولیدکننده بزرین مصرفی کشور در پالایشگاه بندرعباس و...،جملگی بیاگر توانمندیهای بالای این استان در عرصه اقتصادی کشور است.

نگاهی به عملکرد میزان صادرات از گمرکات استان هرمزگان در سال ۸۶ نشان می دهد از نظر وزنی ۱۷میلون و ۱۶۲ هزار تن به ارزش بیش از۴میلیارد و ۴۲۲ میلیون دلار جایگاه هرمزگان را دراین مقوله استراتژیک به خوبی برجسته نموده است.در پاسخ به سوال مذکور نیز باید گفت: این رقم از نظر وزنی ۷ میلیون و ۸۶۶ هزار و از نظر ارزشی نیز بیش از ۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون دلاری باشد.

دورپا:درهمین رابطه میزان کل صادرات سال ۸۶ از گمرکات استان هرمزگان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۸۵ را

بیاں فرماید؟



آن ؟

بانکی، حذف عوارض مختلف از تولید، تولید انبوه و استفاده کامل از ظرفیت ها است.

کشورایران برای رشد صادرات غیرنفتی به بازارهای بیشتری نیاز دارد که آن نیز مستلزم اعطای یارانه حمل و نقل، تبلیغ کالاهای ایرانی در بازارهای هدف،تشکیل نمایشگاههای کالاهای ایرانی در کشورهای هدف و همچنین تضمین پرداخت وجه کالاهای صادراتی در صورت عدم پرداخت مشتری خارجی بوسیله صندوق ضمانت صادرات است.

دورپا:چه برنامه هایی برای رشد و ارتقاء توسعه صادرات غیرنفتی استان دارید؟

با امعان نظر در این مهم ،سازمان بازرگانی استان هرمزگان درگ و بهره گیری از این ظرفیت ها را سرلوحه کار خود قرار داده است که با نگاهی امیدوارانه ، در سایه همکاری با صادرکنندگان و اندیشمندان عرصه تجارت و توسعه ، و با شناخت و تعمیق تلاش آنها ،به تحقق اهداف چشم انداز بیست ساله برای تبدیل کشور به قدرت اول اقتصادی در منطقه کمک نماید.

به همین منظور یکی از عمده ترین برنامه های سازمان در حوزه تجارت خارجی ،تهیه و تدوین برنامه راهبردی توسعه تجارت استان است که با هماهنگی و مشارکت اعضا کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی استان و تأیید سازمان توسعه تجارت کشور انجام گرفته که در همین چهارچوب برای توسعه صادرات غیر نفتی استان برای سال ۸۷ با مشارکت و هماهنگی دستگاههای اجرایی ذیربط اقدام به تهیه تدوین ۳۶ برنامه عملیاتی شده است که در کارگروه توسعه صادرات استان مورد تصویب قرارگرفته که با عملیاتی شدن آن می توان سهم استان در توسعه صادرات کشور را افزایش دهیم.

شاخص عمده ترین برنامه هائین عبارت است از : تولید و صادرات محصولات گلخانه ای در استان ،ایجاد پایانه های صادراتی میوه و تره بار، آبزیان و مواد کانی و معدنی، اعطای